

ENTREVISTA

Yossi Sheffi

Director del Centro para Transporte y Logística del MIT

“El problema de la infraestructura de transporte tiene solución política”

El especialista estadounidense afirma que los gobiernos de Latinoamérica saben bien cuál es la solución a la falta de infraestructura de transporte, solo que por cálculos políticos no la adoptan.

DARWIN CRUZ FIESTAS

El Perú debe adoptar soluciones integrales a la falta de infraestructura de transporte para incrementar su competitividad. Así lo cree el especialista del Massachusetts Institute of Technology.

—Según su análisis, ¿cómo se encuentran la región y el Perú en desarrollo logístico?

El gran problema de Latinoamérica es la falta de infraestructura y el Perú no escapa de ello; sé que se está modernizando el puerto del Callao, pero eso no soluciona el problema, porque también se necesita trabajar las conexiones del puerto con Lima y el resto del país. También sé que tienen una línea de tren en la capital y están por construir otra, pero no basta, deberían construir más líneas de metro para mejorar su índice de competitividad logística y tienen que tomar medidas pronto.

—¿Qué tan rápido y qué tipo de medidas deberían adoptar?

La solución a la falta de infraestructura de transporte pasa por una decisión política. Hoy existen soluciones técnicas que se pueden construir de manera rápida y eficiente. Todo el mundo sabe que la solución es reformar la economía para que exista el suficiente dinero en la caja para adoptar las soluciones técnicas que pon-

gan en marcha los grandes proyectos que cambiarán la vida a los ciudadanos latinoamericanos.

—¿Por qué cree que los gobiernos no se atreven a darse ese paso?

Porque puede no ser popular y en estos momentos América Latina sufre de populismo, y los grandes ejemplos son Argentina y Brasil. Este último país era la esperanza de Latinoamérica, pero de pronto se detuvo. Es más, yo no sé qué le ha pasado al Perú. Hace una década lo estaba haciendo muy bien, pero de pronto no sé qué le pasó.

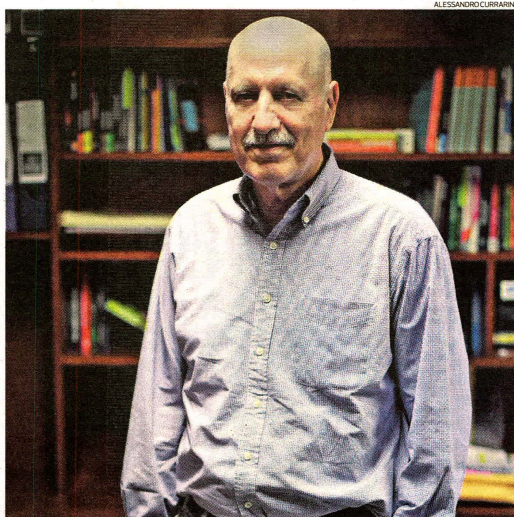
—¿Pero en realidad la región está paralizada por completo?

México y Colombia hacen un buen trabajo con las reformas, especialmente en el rubro petrolero, y si bien están en un buen camino, debemos tener en cuenta que va a tomar tiempo.

—Usted ha mencionado los trabajos necesarios para conectar el puerto con el resto del país, ¿esta conexión debería ser ferroviaria y no en camiones como es ahora?

Considero que en el largo plazo el puerto se va a tener que conectar con el país a través de los trenes, porque si piensan en atraer los barcos más grandes que hay en el mundo que son de 18 mil TEU, entonces necesitaremos 10 mil camiones y con todos ellos circulando por las calles de Lima va a ser una desgracia y todo se va a paralizar.

—¿Qué otra alternativa



ALESSANDRO CURRARIANO

INVITADO. Sheffi fue invitado por la Universidad del Pacífico para ofrecer una conferencia.

MÁS DATOS

YOSSI SHEFFI

Director del Centro para Transporte y Logística del Massachusetts Institute of Technology (MIT)

MULTIMODAL

El especialista afirma que debemos apresurarnos en construir infraestructura multimodal que asegure la inserción del Perú en las cadenas globales de valor.

de solución cree que se debía tener en el puerto?

Creo que es bastante obvio que el puerto debería tener un centro logístico, por lo menos, 100 kilómetros de distancia, donde la carga pueda pasar por los procedimientos aduaneros y los demás trámites e inspecciones necesarios. Este centro debe unirse al puerto a través de ferrocarriles, pero para eso se necesitan tiempo y dinero. No obstante, creo que el Perú debería aprovechar

el ofrecimiento hecho por China para invertir.

—Pero esto también es una decisión política...

Así es. Lo que voy a decir puede ser muy duro, pero es verdad: en Estados Unidos, aquí en cualquier parte del mundo es muy difícil construir una economía de mercado sin dejar de lado a las personas que están en la base de la pirámide estando en democracia. Países como China y Singapur lo han hecho, pero no son democracias.

—¿Entonces cómo conciliar la democracia con lo que tenemos que hacer?

Para eso se requieren grandes líderes. En el mundo se ha logrado tener ese equilibrio y muestra de ello son los países del norte de Europa. Es más, en estos momentos todo el mundo habla de Alemania y su gran impacto en la economía mundial, pero lo que muchos no mencionan es que este país ha logrado lo que ha logrado en base a reformas al sistema y gran parte de ellas se refirieron a la flexibilización laboral.

REFORMAS

Una de las reformas más importantes que se tienen que hacer en el Perú y la región es la laboral.

—¿Cuál ha sido el impacto de estas medidas que ayudaron a la construcción de infraestructura de transporte?

El asunto no solo es construir infraestructura de transporte, sino crear el marco para que rinda frutos. Hay una paradoja en este sector: cuando más infraestructura tienes, más congestión se forma. Entonces, también hay que orientar a la población a que use más el metro, los buses y se movilice en bicicleta. Las personas pueden elegir en qué movilizarse, pero la carga no. Entonces, así descongestionas vías para que las personas y la carga se movilicen sin perjudicarse entre ellas.